

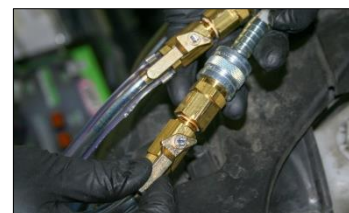
RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Utiliser des mesures de sécurité extrêmes autour d'un moteur en marche.
 Toujours bloquer les roues motrices du véhicule.
 Ventiler pour éliminer les gaz d'échappement.
 Toujours porter des lunettes de sécurité.
 Il est recommandé de porter des gants.



PRÉPARATION

Vérifier le niveau et la qualité du liquide.
 Tester le véhicule sur la route sur au moins un mille.
 S'assurer qu'il n'y a pas de problèmes avec le système de direction assistée tels que des fuites, un glissement de courroie ou un bruit excessif.
 Connecter les câbles de la batterie à la batterie du véhicule.
 Placer et fixer les deux conduites, à l'aide d'une pince, dans le réservoir de liquide de servodirection, la conduite de **LIQUIDE USÉ** étant positionnée au maximum (plein) ou presque et la conduite de **LIQUIDE NEUF** au fond du réservoir.
 S'assurer que les vannes à bille sont en position ouvertes.



Fixer le bouchon/tube d'entrée **LIQUIDE NEUF** à la bouteille de Nettoyant pour servodirection Wynn's.
 S'assurer que le contenant du **LIQUIDE USÉ** est vide et le fixer au bouchon/tube d'admission du **LIQUIDE USÉ**.


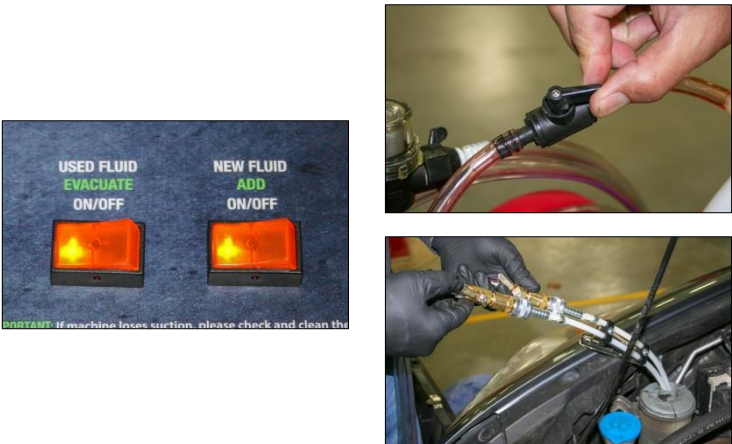


FAIRE UN ENTRETIEN

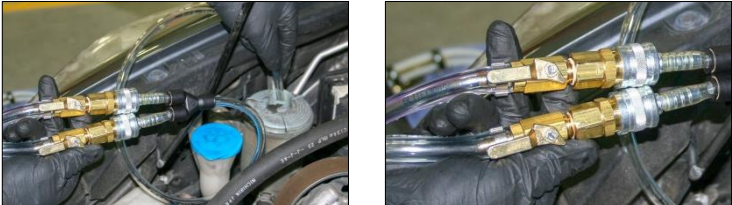
Démarrer le moteur du véhicule.

Mettre en marche (**ON**) les pompes de **LIQUIDE NEUF** et **USÉ** et utiliser la nouvelle vanne d'échappement du liquide pour régler le débit de liquide et maintenir un niveau constant dans le réservoir. Les vannes à billes des adaptateurs ne sont utilisées que pour permettre ou bloquer le débit.
 Lorsque la bouteille de Nettoyant pour servodirection est vide, éteindre les deux pompes.
 Tourner le verrou du volant pour verrouiller pendant **10 minutes** afin de faire circuler le Nettoyant dans tout le système.



<p>Fixer le bouchon/tube d'entrée LIQUIDE NEUF à la bouteille du Liquide pour servodirection Wynn's.</p> <p>S'assurer que le contenant du LIQUIDE USÉ est vide et le fixer au bouchon/tube d'admission du LIQUIDE USÉ.</p>	
<p>Mettre en marche (ON) les pompes de LIQUIDE NEUF et USÉ utiliser la nouvelle vanne d'échappement du liquide pour régler le débit de liquide et maintenir un niveau constant dans le réservoir. Les vannes à billes des adaptateurs ne sont utilisées que pour permettre ou bloquer le débit.</p> <p>REMARQUE : Si le nouveau liquide arrive plus vite qu'il est aspiré, fermer légèrement la nouvelle vanne de réglage du débit de liquide sur la nouvelle conduite pour maintenir un débit régulier.</p> <p>Tourner le verrou du volant pour le verrouiller plusieurs fois pendant le processus d'échange.</p> <p>Lorsque le liquide est propre (ou que la bouteille du kit de service est vide), éteindre (OFF) les deux pompes à liquide.</p> <p>REMARQUE : Lors de l'ajout d'un additif à la fin de l'échange, laisser l'espace nécessaire dans le réservoir.</p>	
<p>Couper le moteur, débrancher les câbles de la batterie et replacer le bouchon du réservoir (et l'écran, le cas échéant).</p>	

REPLACEMENT À L'AIDE D'UN ADAPTEUR EN Y À TUBE UNIQUE

<p>Placer et fixer l'adaptateur en Y à tube unique fourni dans le réservoir de liquide de direction assistée.</p> <p>S'assurer que les vannes à bille sont en position ouvertes.</p> <p>Démarrer le moteur du véhicule.</p>	
---	--

Mettre l'interrupteur **USED FLUID** en position **ON** pour vidanger le réservoir de liquide de direction assistée, en laissant suffisamment d'air sur le fond pour empêcher l'air de pénétrer dans les conduites. Mettre l'interrupteur à la position d'arrêt **OFF**.

Mettre l'interrupteur **NEW FLUID** à la position **ON**. Une fois le réservoir rempli au niveau approprié, placer l'interrupteur sur la position **OFF**.

Tourner le verrou du volant pour le verrouiller plusieurs fois et répéter les étapes de vidange/remplissage et de rotation du volant jusqu'à ce que le liquide soit propre (ou que la bouteille du kit de service soit vide).

REMARQUE : Lors de l'ajout d'un additif à la fin de l'échange, laisser l'espace nécessaire dans le réservoir.

Couper le moteur, débrancher les câbles de la batterie et remplacer le bouchon du réservoir (et l'écran, le cas échéant).

