

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Ejerza medidas de seguridad extremas al trabajar alrededor de un motor en funcionamiento.

Bloquee siempre las ruedas motrices del vehículo.

Ventile el escape del vehículo.

Use siempre gafas de protección.

Se recomienda usar guantes.



PREPARACIÓN

Verifique el nivel y la cantidad de líquido.

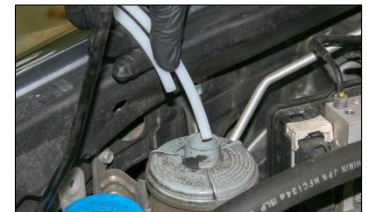
Realice una prueba del vehículo en la vía pública por al menos una milla.

Asegúrese de que no haya problemas con el sistema de dirección asistida, como fugas, deslizamiento de las correas o un ruido excesivo.

Conecte los cables de la batería a la batería del vehículo.

Posicione y fije ambas líneas, con una pinza, en el depósito de líquido de dirección asistida, con la línea de **LÍQUIDO USADO** posicionada al máximo o cerca del máximo (lleno) y la línea de **LÍQUIDO NUEVO** en la parte inferior del depósito.

Asegúrese de que las válvulas de bola de la manguera estén en posición abierta.



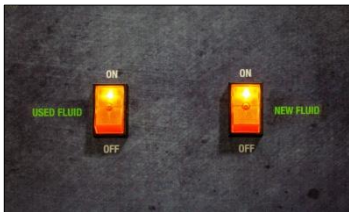




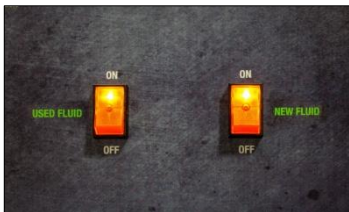

Conecte la tapa/el tubo de entrada de **LÍQUIDO NUEVO** a la botella de limpiador de dirección asistida Wynn's.

Asegúrese de que la botella de **LÍQUIDO USADO** esté vacía y conecte la tapa/el tubo de entrada de **LÍQUIDO USADO**.





CÓMO LLEVAR A CABO EL SERVICIO

Ponga en marcha el motor del vehículo.

<p>ENCIENDA las bombas de LÍQUIDO NUEVO y de LÍQUIDO USADO y use la válvula de control de flujo del líquido nuevo para ajustar el caudal para mantener un nivel constante en el depósito. Las válvulas de bola en los adaptadores solo se usan para activar o desactivar el flujo.</p> <p>NOTA: Si el líquido nuevo ingresa más rápidamente de lo que se extrae el líquido, cierre levemente la válvula de control de flujo de líquido nuevo de la línea de líquido nuevo para mantener un flujo parejo.</p> <p>Cuando la botella de limpiador de dirección asistida esté vacía, APAGUE ambas bombas.</p> <p>Gire el volante de bloqueo a bloqueo durante 10 minutos para hacer el circular limpiador por el sistema.</p>	  
<p>Conecte la tapa/el tubo de entrada de LÍQUIDO NUEVO a la botella de líquido de dirección asistida Wynn's.</p> <p>Asegúrese de que la botella de LÍQUIDO USADO esté vacía y conecte la tapa/el tubo de entrada de LÍQUIDO USADO.</p>	 
<p>ENCIENDA las bombas de LÍQUIDO NUEVO y de LÍQUIDO USADO y use las válvulas de bola para ajustar el caudal para mantener un nivel constante en el depósito.</p> <p>Gire el volante de bloqueo a bloqueo varias veces durante todo el proceso de cambio.</p> <p>NOTA: Si el líquido nuevo ingresa más rápidamente de lo que se extrae el líquido, cierre levemente la válvula de bola de la línea de líquido nuevo para mantener un flujo parejo.</p> <p>Cuando el líquido esté limpio (o la botella del kit de servicio esté vacía), APAGUE ambas bombas de líquido.</p> <p>NOTA: Si va a agregar un aditivo al finalizar el cambio, deje el espacio necesario en el depósito</p>	 
<p>Apague el motor, desconecte los cables de la batería y vuelva a colocar la tapa del depósito (y la pantalla, si corresponde).</p>	

CAMBIO CON ADAPTADOR EN Y DE TUBO ÚNICO

<p>Posicione y fije el adaptador en Y de tubo único que se incluye en el depósito de líquido de dirección asistida.</p> <p>Asegúrese de que las válvulas de bola de la manguera estén en posición abierta.</p> <p>Ponga en marcha el motor del vehículo.</p>	 
--	--

Establezca el interruptor de **LÍQUIDO USADO** en la posición de **ENCENDIDO** para drenar el depósito de líquido de dirección asistida, y deje suficiente en la parte inferior para evitar que ingrese aire a las líneas. Establezca el interruptor en posición de **APAGADO**.

Establezca el interruptor de **LÍQUIDO NUEVO** en posición de **ENCENDIDO**. Cuando el depósito esté lleno hasta el nivel correcto, establezca el interruptor en posición de **APAGADO**.

Gire el volante de bloqueo a bloqueo varias veces, y repita el drenaje/llenado y el giro del volante hasta que el líquido esté limpio (o la botella del kit de servicio esté vacía).

NOTA: Si va a agregar un aditivo al finalizar el cambio, deje el espacio necesario en el depósito

Apague el motor, desconecte los cables de la batería y vuelva a colocar la tapa del depósito (y la pantalla, si corresponde).

