

**IMPORTANT : La machine a besoin d'une alimentation 12V c.c. et d'au moins 115 psi d'air pour fonctionner.**

### RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Faire preuve d'extrême prudence autour d'un moteur en marche.  
Toujours bloquer les roues motrices du véhicule.  
Ventiler pour éliminer les gaz d'échappement.  
Toujours porter des lunettes de sécurité.  
Il est recommandé de porter des gants isolés.

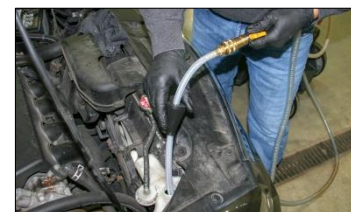


### PRÉPARATION


Tester le véhicule sur la route sur au moins un mille.  
Veiller à ce qu'il n'y ait aucun problème avec le système de refroidissement moteur comme des fuites, un niveau de liquide bas et des tuyaux faibles ou endommagés.  
Connecter les câbles de la batterie à la batterie du véhicule.  
Brancher l'alimentation d'air de l'atelier à l'arrière de la machine.

### PROCÉDURE D'ÉVACUATION

Placer la vanne de trop-plein à l'arrière de la machine à la **POSITION NORMALE DE SERVICE**.  
Raccorder l'adaptateur de tuyau au tuyau de service **NOIR**, et l'insérer dans le réservoir de trop-plein du véhicule et ouvrir la vanne à bille.  
Tourner la molette de contrôle Vacuum/Fill à la position **VACUUM/DRAIN WASTE** (aspirateur/égouttoir).  
Mettre l'interrupteur sur la position **AIR ON** pour retirer le liquide.  
Retirer le bouchon de pression du système de refroidissement et enlever 2 à 3 pouces de liquide de refroidissement.  
**REMARQUE :** Faire preuve d'une extrême prudence en retirant le bouchon de pression du système de refroidissement chaud qui est sous pression.  
Ajouter le nettoyant de système de refroidissement Wynn's Cooling System Cleaner.  
Replacer le capuchon de pression du système de refroidissement.  
Mettre l'interrupteur sur la position **OFF** quand la vidange de liquide est terminée.



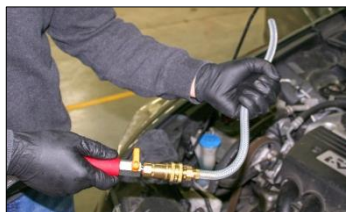
**PROCÉDURE DE VIDANGE ET DE REMPLISSAGE**
**Effectuer l'entretien avec le véhicule à l'arrêt et à la température de fonctionnement.**

<p>Démarrer le moteur et tourner au ralenti ou à un maximum de 1200 tr/min, après l'ouverture du thermostat, faire tourner le moteur pendant <b>10 minutes</b> supplémentaires et couper le moteur.</p>	
<p>Brancher l'adaptateur conique coulissant sur le tuyau de service NOIR et ouvrir la vanne à bille.</p> <p>Tourner la molette de contrôle Vacuum/Fill à la position <b>VACUUM/DRAIN WASTE</b> (aspirateur/égouttoir).</p> <p>Mettre l'interrupteur sur la position <b>AIR ON</b> pour retirer le liquide.</p>	
<p>Retirer le capuchon de pression du système de refroidissement.</p> <p><b>REMARQUE :</b> Faire preuve d'une extrême prudence en retirant le bouchon de pression du système de refroidissement chaud qui est sous pression.</p> <p>Insérer l'adaptateur conique dans le radiateur/réservoir à distance, en s'assurant que l'extrémité du cône est immergée.</p> <p><b>CONSEIL :</b> En cas d'entretien à l'aide d'une bouteille de dégazage, faire glisser le tuyau à travers le cône suffisamment longtemps pour se rendre près du fond de la bouteille.</p>	
<p>Lorsqu'il n'y a plus de liquide à enlever, briser le sceau, puis resceller. Répéter l'opération jusqu'à ce que tout le vieux liquide de refroidissement soit évacué. Lorsque tout le liquide de refroidissement a été évacué, laisser les tuyaux du radiateur s'affaisser sous vide.</p> <p>Une fois que les tuyaux du radiateur sont complètement affaissés et qu'il n'y a plus de liquide à retirer, placer l'interrupteur en position <b>OFF</b>.</p> <p>Tourner la molette de contrôle Vacuum/Fill au type de liquide désiré pour remplir le radiateur.</p> <p><b>IMPORTANT :</b> Veiller à ne pas briser le sceau de vide entre le cône en caoutchouc et le système de radiateur/refroidissement une fois l'étape finale d'évacuation terminée.</p>	
<p>Lorsque le liquide neuf cesse d'entrer dans le radiateur, retirer l'adaptateur conique du radiateur.</p> <p>Remplir le radiateur si nécessaire et remplir la bouteille de trop-plein (voir la procédure de remplissage).</p> <p>Replacer le capuchon de pression du système de refroidissement.</p>	

**PROCÉDURE DE REMPLISSAGE**

Raccorder l'adaptateur de tuyau au tuyau de service **ROUGE**, en s'assurant que la vanne à bille est fermée.

Tourner la molette de commande de remplissage au type de liquide désiré.



Mettre l'interrupteur sur la position **PUMP ON** pour ajouter du liquide de refroidissement.

Ouvrir la vanne à bille sur le tuyau de service **ROUGE** pour réguler le débit produit.



Mettre l'interrupteur et tourner la molette de commande de remplissage en position **OFF** lorsque l'ajout de liquide est terminé.


**PROCÉDURE DE VIDANGE DES RÉSERVOIRS**

Tourner la vanne de trop-plein à l'arrière de la machine vers la position du réservoir de récupération des déchets (**POSITION DRAIN WASTE TANK**).

Tourner la molette de contrôle de droite à la position **VACUUM/DRAIN WASTE** (aspirateur/égouttoir).



Raccorder l'adaptateur de tuyau au tuyau de service **NOIR**, le placer dans le récipient à déchets et ouvrir la vanne à bille.

Mettre l'interrupteur sur la position **AIR ON** pour vidanger le réservoir.

**AVERTISSEMENT :** Le liquide de refroidissement peut éclabousser au relâchement de la pression d'air. Tenir les mains et le visage éloignés de la bouteille de trop-plein.



Une fois la vidange terminée, fermer la vanne à bille et retirer le tuyau de service du conteneur à déchets.

Mettre l'interrupteur à la position d'arrêt **OFF**.







## EW30001

Purgeur pneumatique de liquide du système de refroidissement

## OUTIL DE TRAVAIL

Soutien technique :  
833-303-4644

Placer la vanne de trop-plein à l'arrière de la machine à la **POSITION NORMALE DE SERVICE.**

