

IMPORTANT : La machine a besoin d'une alimentation 12V c.c. pour fonctionner.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Faire preuve d'extrême prudence autour d'un moteur en marche.

Toujours bloquer les roues motrices du véhicule.

Ventiler pour éliminer les gaz d'échappement.

Toujours porter des lunettes de sécurité.

Il est recommandé de porter des gants isolés.



PRÉPARATION

Tester le véhicule sur la route sur au moins un mille.

Veiller à ce qu'il n'y ait aucun problème avec le système de refroidissement moteur comme des fuites, un niveau de liquide bas et des tuyaux faibles ou endommagés.

Connecter les câbles de la batterie à la batterie du véhicule.

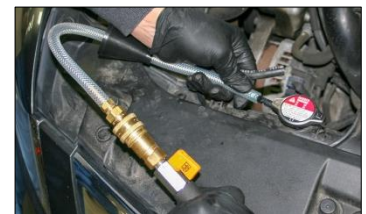
DÉPRESSURISER LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Connecter les câbles de la batterie de la machine à la batterie du véhicule. Le voyant vert de la machine s'allume.



Fixer le tuyau d'entretien de la machine **ROUGE** au raccord fileté du liquide usé à l'arrière de la machine et ouvrir la vanne à bille

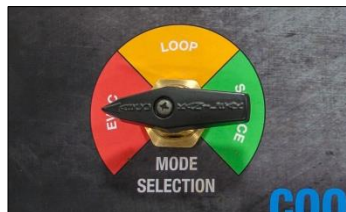
Fixer le tuyau de succion **NOIR** de la machine avec l'adaptateur à l'extrémité ouverte au raccord fileté de trop-plein du véhicule au niveau du bouchon du radiateur.



Tourner la molette MODE SELECTION sur **EVAC**.

Appuyer et maintenir l'interrupteur en position **TOP OFF**.

Une succion devrait alors être appliquée au raccord fileté de trop-plein.



Pour les bouchons à 2 niveaux de pression, tourner soigneusement le bouchon de ¼ à ½ tour pour relâcher la pression. **Ne desserrer que jusqu'à la première étape.** NE PAS tourner suffisamment pour retirer le capuchon. La succion appliquée au raccord fileté va évacuer la pression en toute sécurité dans la machine.

Une fois le système dépressurisé, vous devriez facilement être en mesure de pincer le tuyau du radiateur fermé entre votre pouce et votre index.



Rechercher le type et la quantité de liquide de refroidissement pour le véhicule dans votre guide de spécifications, une base de données électronique ou une autre source.

Remplir le réservoir de liquide neuf de la machine avec la quantité et le type appropriés d'antigel (liquide de refroidissement/eau).

Toujours utiliser l'échelle graduée de la machine pour la quantité.

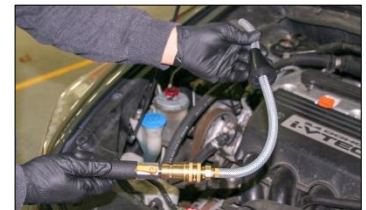
Le réservoir contient plus de liquide de refroidissement pour ajuster le niveau, vous pourriez alors devoir remplir.



ÉVACUER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT USÉ :

Fixer le tuyau d'entretien de la machine **ROUGE** au raccord fileté du liquide usé à l'arrière de la machine et ouvrir la vanne à bille.

Fixer l'adaptateur à extrémité ouverte sur le tuyau d'aspiration **NOIR** de la machine et ouvrir la vanne à bille.



Utiliser le tuyau d'aspiration **NOIR** pour aspirer le réservoir de trop-plein et réduire le niveau du radiateur pour diminuer les débordements lorsque vous débranchez le tuyau du radiateur. Pour ce faire, tourner la molette MODE SELECTION sur **EVAC**, mettre l'interrupteur en position **ON** et aspirer si nécessaire.

REMARQUE : le tuyau d'entretien doit être raccordé, sinon l'outil d'aspiration ne fonctionnera pas. Lors de l'aspiration du réservoir de trop-plein, ne pas tenter de retirer les solides pouvant s'être accumulés au fond. Pour enlever ces solides, vous pourriez devoir retirer le réservoir pour le nettoyer à l'extérieur du véhicule.



EFFECTUER L'ÉCHANGE DU SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT

IMPORTANT : Pour les prochaines étapes, toujours utiliser des colliers de serrage à vis sans fin pour fixer les adaptateurs. Ne jamais utiliser de brides de serrage pour ce processus!



Fixer les adaptateurs à l'extrémité ouverte du tuyau et au col du radiateur ou au col de cygne du véhicule, selon celui disponible.

Fixer le tuyau de service **ROUGE** à l'adaptateur vers le thermostat et ouvrir la vanne à bille.

Fixer le tuyau de succion **NOIR** à l'autre adaptateur vers le radiateur et ouvrir la vanne à bille.



Verser tout le contenu d'un « Nettoyant pour système de refroidissement Wynn's » dans le radiateur. Remplir le système de refroidissement avec de l'eau et mettre le bouchon du radiateur.

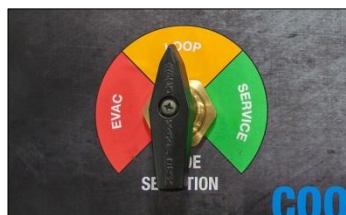
À l'aide de pinces, bloquer le trop-plein et retirer les tuyaux du réservoir.



Tourner la molette MODE SELECTION sur **LOOP**.

Régler la température au plus haut et le ventilateur au plus bas. Démarrer le moteur et régler le ralenti à 1 200 à 1 500 T/M (utiliser l'outil « dépresseur de vitesse » ou d'autres moyens) et laisser le moteur atteindre sa température de fonctionnement. Cela se produira en observant le liquide de refroidissement à travers les tuyaux. Laisser le moteur tourner 10 minutes de plus pour permettre au nettoyant de faire son travail.

REMARQUE : Après que le nettoyant ait eu le temps de neutraliser les acides et d'éliminer la rouille et la calamine, retirer l'outil « dépresseur de pédale de vitesse » ou retourner à une vitesse au ralenti selon le cas et éteindre le moteur.





Tourner la molette MODE SELECTION sur **SERVICE** et mettre l'interrupteur en position **ON**.

Durant l'entretien, le thermostat sera maintenu ouvert par la pression de la pompe de la machine, ceci permet au nouveau liquide de refroidissement d'être poussé dans le système de refroidissement et au liquide usé d'être poussé vers le réservoir de vidange de la machine.


Lorsque l'entretien est terminé, la pompe s'arrête, le voyant rouge de l'interrupteur s'allume et un signal sonore retentit.

REMARQUE : Il est normal qu'il reste du liquide dans le nouveau réservoir de liquide de la machine.



<p>Mettre l'interrupteur à la position d'arrêt OFF.</p> <p>Fermer les vannes à bille des tuyaux de service ROUGE et NOIR.</p> <p>Débrancher soigneusement les adaptateurs de la machine du véhicule et rebrancher les tuyaux du véhicule.</p>	 
<p>Remettre le véhicule en état de fonctionnement normal</p>	

REMETTRE LE VÉHICULE EN ÉTAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

<p>Débrancher délicatement la machine et les adaptateurs, raccorder le tuyau du radiateur.</p> <p>Ajouter tout autre produit à cette étape.</p> <p>Remplir le radiateur et remplir le réservoir de trop-plein au niveau approprié.</p> <p>Purger l'air du système au besoin.</p> <p>Laisser le véhicule tourner; vérifier s'il y a des fuites et vérifier s'il y a une surchauffe.</p>	
--	--