

IMPORTANTE: La máquina requiere energía de 12 V CC para operar.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Ejerza una precaución extrema al trabajar alrededor de un motor en funcionamiento.
Bloquee siempre las ruedas motrices del vehículo.
Ventile el escape del vehículo.
Use siempre gafas de protección.
Es recomendable usar guantes aislados.



PREPARACIÓN

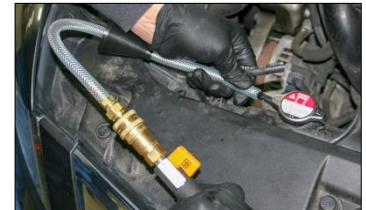
Realice una prueba del vehículo en la vía pública por al menos una milla.
Asegúrese de que no haya problemas con el sistema de refrigeración del motor, como fugas, nivel bajo de líquido y mangueras blandas o dañadas.
Conecte los cables de la batería a la batería del vehículo.

DESPRESURICE EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

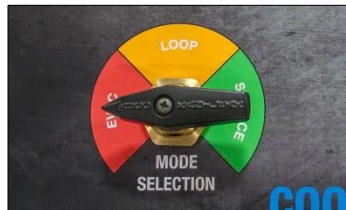
Conecte los cables de la batería de la máquina a la batería del vehículo. Se iluminará la luz verde de la máquina.

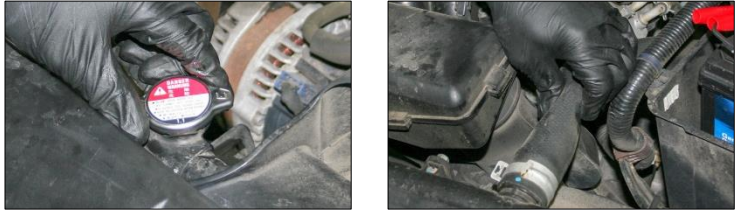


Conecte la manguera de servicio **ROJA** de la máquina a la boquilla de líquido de residuo de la parte posterior de la máquina y abra la válvula de bola.
Conecte la manguera de succión **NEGRA** con el adaptador del extremo abierto a la boquilla de sobreflujo del vehículo en la tapa del radiador y abra la válvula de bola.

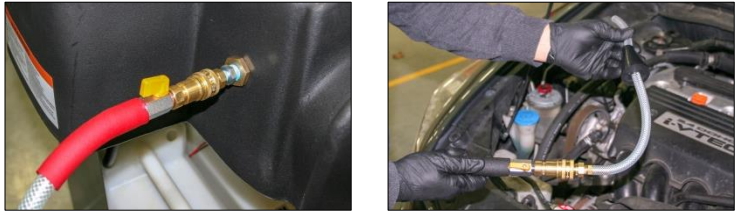



Gire el indicador de SELECCIÓN DE MODO a la posición de **EVAC**.
Mantenga presionado el interruptor en la posición de **LLENAR**.
En este momento, se aplica succión a la boquilla de sobreflujo.



<p>Para las tapas de presión de 2 etapas, gire la tapa cuidadosamente de ¼ a ½ giro para aliviar la presión. Solo afloje hasta la primera etapa. NO gire lo suficiente para extraer la tapa. La succión que se está aplicando a la boquilla aliviará la presión de manera segura en la máquina.</p> <p>Cuando se haya despresurizado el sistema, podrá pinzar fácilmente la manguera del radiador para cerrarla entre el pulgar y otro dedo.</p>	
<p>Busque el tipo y la cantidad de refrigerante para el vehículo en una guía de especificaciones de refrigerante, base de datos electrónicos u otra fuente.</p> <p>Llene el tanque del nuevo líquido de la máquina con la solución adecuada de anticongelante (refrigerante)/agua.</p> <p>Use siempre la escala de medición de la máquina para la cantidad.</p> <p>El tanque tiene mayor capacidad para el llenado, por lo tanto, es posible que deba volver a completarlo.</p>	

EVACUE EL REFRIGERANTE ANTERIOR

<p>Conecte la manguera de servicio ROJA de la máquina la boquilla de líquido de residuo de la parte posterior de la máquina y abra la válvula de bola.</p> <p>Conecte el adaptador de extremo abierto a la manguera de succión NEGRA de la máquina y abra la válvula de bola.</p>	
<p>Use la manguera NEGRA de succión para succionar el depósito de sobreflujo y reducir el nivel del radiador para disminuir los derrames al desconectar la manguera del radiador. Para ello, gire el indicador de SELECCIÓN DE MODO a la posición de EVAC, establezca el interruptor en posición de ENCENDIDO y succione cuando resulte necesario.</p> <p>NOTA: La manguera de servicio debe estar conectada, o la herramienta de succión no funcionará. Al succionar el depósito de sobreflujo, no intente retirar sólidos que podrían haberse acumulado en la parte inferior. La limpieza de estos sólidos puede requerir la extracción del depósito y la limpieza fuera del automóvil.</p>	

LLEVE A CABO EL CAMBIO DEL SISTEMA DE REFRIGERANTE

IMPORTANTE: Para los próximos pasos, use siempre abrazaderas del estilo sinfín para fijar los adaptadores. ¡Nunca use abrazaderas de pinza para este proceso!



Adjunte los adaptadores al extremo abierto de la manguera y el cuello del radiador o el cuello de cisne del vehículo, el que esté disponible.

Conecte la manguera de servicio **ROJA** al adaptador hacia el termostato y la válvula de bola abierta.

Conecte la manguera de succión **NEGRA** al otro adaptador hacia el radiador y la válvula de bola abierta.



Vuelque todo el contenido de un limpiador del sistema de refrigeración Wynn's en el radiador. Complete el sistema de refrigeración con agua y fije la tapa del radiador.

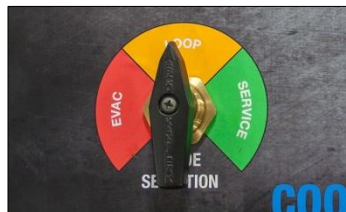
Con pinzas, bloquee las mangueras de sobreflujo y del depósito remoto.



Gire el indicador de SELECCIÓN DE MODO a la posición de **CIRCUITO**.

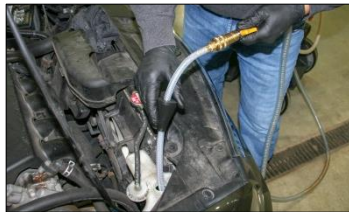
Establezca la temperatura en alta y el ventilador en la configuración menor. Inicie el motor y colóquelo en punto muerto entre 1200 y 1500 rpm (use la herramienta para presionar el acelerador u otro medio) y permita que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Sabrá cuándo ocurre esto al observar el refrigerante a través de las mangueras. Permita que el motor funcione 10 minutos más para permitir que el limpiador cumpla su función.

NOTA: Después de que el limpiador tenga tiempo para neutralizar los ácidos y eliminar el óxido y el sarro, quite la herramienta para presionar el acelerador o regrese a punto muerto, según corresponda, y apague el motor.



<p>Gire el indicador de SELECCIÓN DE MODO a la posición de SERVICIO y establezca el interruptor en posición de ENCENDIDO.</p> <p>Durante el servicio, el termostato se mantendrá abierto mediante la presión de la bomba de la máquina. Esto permitirá que ingrese nuevo refrigerante al sistema de refrigeración y el refrigerante usado se dirigirá al tanque de residuo de la máquina.</p> <p>Cuando el servicio esté completo, la bomba se detendrá, la luz roja del interruptor se iluminará y sonará un tono audible.</p> <p>NOTA: Es normal que quede algo de líquido en el tanque de líquido nuevo de la máquina.</p>	
<p>Establezca el interruptor en posición de APAGADO.</p> <p>Cierre las válvulas de bola de las mangueras de servicio ROJA y NEGRA.</p> <p>Desconecte con cuidado los adaptadores de la máquina del vehículo y vuelva a conectar las mangueras del vehículo.</p>	
<p>Regrese el vehículo al funcionamiento normal</p>	

REGRESE EL VEHÍCULO AL FUNCIONAMIENTO NORMAL

<p>Desconecte con cuidado la máquina y los adaptadores y vuelva a conectar la manguera del radiador.</p> <p>Agregue cualquier producto adicional en este momento.</p> <p>Complete el radiador y llene el depósito de sobreflujo al nivel adecuado.</p> <p>Purgue el aire del sistema, según sea necesario.</p> <p>Permita que el vehículo funcione y verifique que no haya fugas ni sobrecalentamiento.</p>	
---	--