

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Il est recommandé de porter des lunettes de sécurité et des gants durant l'entretien.

Ne jamais soulever le véhicule lorsqu'il est occupé.

Toujours inspecter le système de freinage pour détecter les fuites avant l'entretien.

Faire un essai routier pour tester le système de freinage du véhicule.



PRÉPARATION

Vérifier que les vis de purge du véhicule peuvent être ouvertes et ne sont pas coincées.

Il peut être nécessaire d'appliquer un liquide pénétrant.

Fixer le soufflet de purge du frein à l'extrémité de la conduite d'évacuation du liquide à la vis de purge de la roue en cours d'entretien.

Soutenir le tuyau enroulé à l'aide d'un point pratique sur la face inférieure du véhicule pour enlever la tension sur le coffre.

Les vannes de purge doivent être fermées, mais facilement ouvertes.

Brancher les câbles de la batterie.



Fixer le pickup pour **NOUVEAU LIQUIDE** à la bouteille de Liquide de frein Wynn's appropriée.

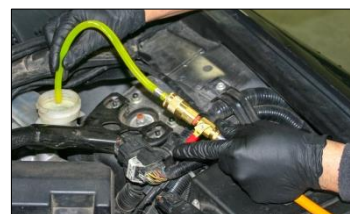
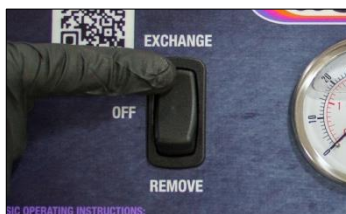
Retirer le bouchon du maître-cylindre.

Raccorder le tuyau à extrémité ouverte au tuyau d'évacuation enroulé.

Mettre l'interrupteur à la position **REMOVE**.

Placer le tuyau à bout ouvert dans le réservoir du maître-cylindre, ouvrir la vanne à bille et évacuer l'**ANCIEN LIQUIDE**.

Une fois vide, fermer la vanne et mettre l'interrupteur en position **OFF**.


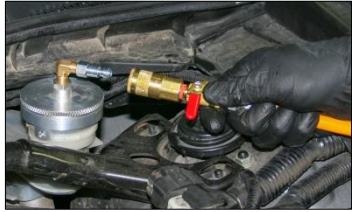


Raccorder le tuyau à bout libre au tuyau de pression **JAUNE** et le placer dans le réservoir du maître-cylindre.




Mettre l'interrupteur en position **EXCHANGE** et ouvrir lentement la vanne à bille.

Une fois rempli, fermer la vanne à bille, mettre l'interrupteur sur la position **OFF** et retirer le tuyau à bout ouvert.





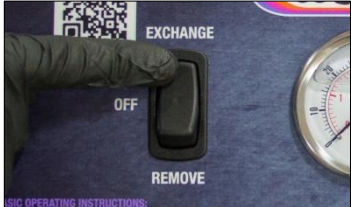




<p>Trouver l'adaptateur correct pour le maître-cylindre dans le kit d'adaptateur et le fixer au réservoir du maître-cylindre.</p> <p>Connecter le tuyau de pression JAUNE à l'adaptateur du maître-cylindre.</p>		
---	--	---

EFFECTUER UN ÉCHANGE

<p>Mettre l'interrupteur à la position EXCHANGE.</p> <p>Utiliser le régulateur de pression pour augmenter la pression jusqu'au niveau désiré. Un service de freinage typique ne devrait pas exiger plus de 12 psi (voir la recommandation du fabricant).</p>		
<p>Ouvrir lentement la vanne à bille sur le tuyau de pression JAUNE, tout en vérifiant l'absence de fuites autour de l'adaptateur du maître-cylindre.</p> <p>Ouvrir légèrement la vis de purge de la roue en cours d'entretien jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler dans le tuyau d'évacuation.</p> <p>Continuer jusqu'à ce que le vieux liquide de freins forcé soit éliminé. Fermer la vanne de purge.</p> <p>Répéter l'opération pour les roues restantes, en commençant par la roue la plus éloignée du réservoir du maître-cylindre et en travaillant progressivement plus près.</p>		
<p>Si le niveau de liquide dans la bouteille de NOUVEAU LIQUIDE est bas, la machine l'indique par une tonalité et un voyant d'avertissement.</p> <p>Mettre l'interrupteur en position OFF et le remplacer par une bouteille pleine.</p> <p>Poursuivre le service en replaçant l'interrupteur sur EXCHANGE.</p>		 
<p>Une fois l'entretien terminé, fermer la vanne et mettre l'interrupteur en position OFF.</p>		

<p>Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de déblocage de pression (PRESSURE RELEASE BUTTON) pour relâcher la pression.</p> <p>Fermer la vanne à bille des tuyaux de service JAUNE et le tuyau de pression.</p> <p>Déconnecter le tuyau de pression JAUNE à l'adaptateur du maître-cylindre.</p>	 	
---	---	---

REEMPLIR/ENLEVER LE LIQUIDE

<p>Si nécessaire, le niveau du liquide peut être relevé en insérant l'adaptateur à extrémité ouverte dans l'extrémité du tuyau de pression JAUNE pour remplir le réservoir.</p> <p>S'assurer que la vanne à bille est fermée sur le tuyau de pression JAUNE.</p>		
<p>Mettre l'interrupteur à la position d'arrêt OFF.</p> <p>Régler la pression pneumatique à 5-10 PSI.</p>		
<p>Ouvrir lentement la vanne à bille sur le tuyau de pression JAUNE. Remplir jusqu'au niveau désiré et fermer la vanne.</p> <p>Enlever la pression, puis enlever l'adaptateur.</p>		
<p>Pour retirer le liquide, utiliser la même procédure que ci-dessus, mais utiliser le tuyau d'extraction pour retirer le liquide. Mettre l'interrupteur sur REMOVE, placer le tuyau à bout ouvert dans le réservoir et ouvrir lentement la vanne pour retirer le liquide jusqu'au niveau désiré. Fermer la vanne et mettre l'interrupteur en position OFF. Retirer l'adaptateur.</p>		

DÉCONNEXION

S'assurer que la machine est à l'arrêt et que la pression est éliminée en appuyant sur le bouton de déblocage de la pression (**PRESSURE RELEASE BUTTON**).



Débrancher les câbles et les tuyaux. Replacer le bouchon du maître-cylindre.

