

**RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD**

Deben usarse gafas de seguridad y guantes durante el servicio.

Nunca eleve el vehículo cuando esté ocupado.

Inspeccione siempre el sistema de frenado para detectar fugas antes del servicio.

Haga una prueba del vehículo en la vía pública para probar el sistema de frenos.



**PREPARACIÓN**

Confirme que los tornillos de purga del vehículo puedan abrirse y no estén adheridos.

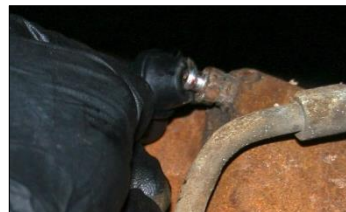
Es posible que sea necesario aplicar líquido penetrante.

Conecte la funda de purga de freno en el extremo de la línea de extracción de líquido al tornillo de purga de la rueda a la que se dará servicio.

Sostenga la manguera enrollada en un punto conveniente del lado inferior del vehículo para quitar la tensión de la funda.

Las válvulas de purga deben estar cerradas, pero listas para abrirse.

Conecte los cables de la batería.



Conecte la toma de **LÍQUIDO NUEVO** a la botella de líquido de frenos Wynn's adecuada.

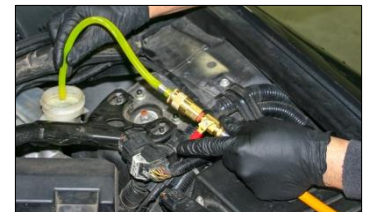
Extraiga la tapa del cilindro maestro.

Conecte la manguera de extremo abierto a la manguera de residuo enrollada.

Establezca el interruptor en posición de **EXTRAER**.

Coloque la manguera de extremo abierto en el depósito del cilindro maestro, abra la válvula de bola y evacue el **LÍQUIDO ANTERIOR**.

Cuando se vacíe, cierre la válvula y establezca el interruptor en posición de **APAGADO**.



Conecte la manguera de extremo abierto a la manguera de presión **AMARILLA** y coloque en el depósito del cilindro maestro

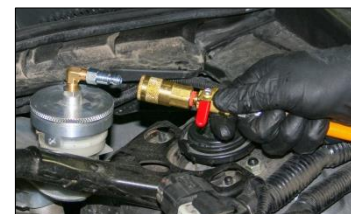
Establezca el interruptor en posición de **CAMBIO** y abra lentamente la válvula de bola.

Cuando esté lleno, cierre la válvula de bola, establezca el interruptor en posición de **APAGADO** y extraiga la manguera de extremo abierto.



Busque el adaptador del cilindro maestro adecuado en el kit adaptador y conéctelo al depósito del cilindro maestro.

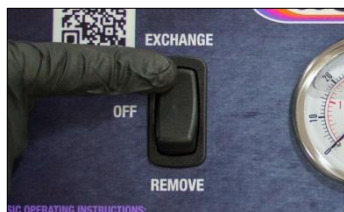
Conecte la manguera de presión **AMARILLA** al adaptador del cilindro maestro.



### CÓMO LLEVAR A CABO UN CAMBIO

Establezca el interruptor en posición de **CAMBIO**.

Use el regulador de presión para aumentar la presión al nivel deseado. Un servicio de frenos típicos no debe requerir más de 12 psi (consulte la recomendación del fabricante).



Abra lentamente la válvula de bola en la manguera de presión **AMARILLA** y verifique que no haya fugas alrededor del adaptador del cilindro maestro.

Abra levemente el tornillo de purga de la rueda a la que se está dando servicio hasta que comience a fluir líquido en la manguera de extracción.

Continúe hasta extraer el líquido de frenos oscuro anterior. Cierre la válvula de purga.

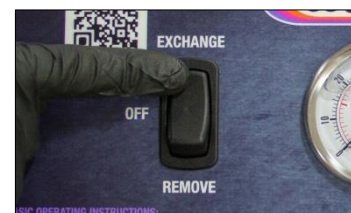
Repita con las ruedas restantes. Comience por la rueda más alejada del depósito del cilindro maestro y acérquese progresivamente.



Si el nivel de líquido de la botella de **LÍQUIDO NUEVO** baja demasiado, la máquina lo indicará con un tono y una luz indicadora de advertencia.

Establezca el interruptor en posición de **APAGADO** y reemplace con una botella llena.

Para continuar el servicio, vuelva a establecer el interruptor en **CAMBIO**.



<p>Cuando finalice el servicio, establezca el interruptor en posición de <b>APAGADO</b>.</p>		
<p>Mantenga presionado el <b>BOTÓN DE LIBERACIÓN DE PRESIÓN</b> para aliviar presión.</p> <p>Cierre la válvula de bola de la manguera de presión <b>AMARILLA</b>.</p> <p>Desconecte la manguera de presión <b>AMARILLA</b> del adaptador del cilindro maestro.</p>		

**LLENAR/EXTRAER LÍQUIDO**

<p>De ser requerido, el nivel de líquido puede elevarse al insertar el adaptador de extremo abierto en el extremo de la manguera de presión <b>AMARILLA</b> para llenar el depósito.</p> <p>Asegúrese de que la válvula de bola esté cerrada en la manguera de presión <b>AMARILLA</b>.</p>		
<p>Establezca el interruptor en posición de <b>CAMBIO</b>.</p> <p>Ajuste la presión del regulador en 5-10 psi.</p>		
<p>Abra lentamente la válvula de la manguera de presión <b>AMARILLA</b>. Llène al nivel deseado y cierre la válvula.</p> <p>Extraiga la presión y, a continuación, extraiga el adaptador.</p>		



Para extraer el líquido, use el mismo procedimiento de arriba, excepto el uso de la manguera de extracción para extraer el líquido. Establezca el interruptor en **EXTRAER**, coloque la manguera de extremo abierto en el depósito y abra lentamente la válvula para extraer líquido al nivel deseado. Cierre la válvula y establezca el interruptor en posición de **APAGADO**. Extraiga el adaptador.



### DESCONEXIÓN

Asegúrese de que la máquina esté apagada y la presión esté extraída al presionar el **BOTÓN DE LIBERACIÓN DE PRESIÓN**.



Desconecte los cables y las mangueras. Vuelva a colocar la tapa del cilindro maestro.

